

Số: *133*/KH-TĐHHT

Hà Tĩnh, ngày *04* tháng 11 năm 2019

**KẾ HOẠCH**  
**Tổ chức Hội thi “Sinh viên với An toàn giao thông” năm 2019**

Thực hiện Công văn số 3343/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 05 tháng 8 năm 2019 của Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về An toàn giao thông năm học 2019 - 2020 cho sinh viên; nhằm góp phần tuyên truyền, giáo dục, xây dựng ý thức tham gia giao thông và hướng dẫn các kỹ năng điều khiển xe an toàn cho sinh viên toàn Trường, Nhà trường xây dựng Kế hoạch tổ chức Hội thi “Sinh viên với An toàn giao thông” năm 2019, cụ thể như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

- Nâng cao chất lượng và hiệu quả công tác giáo dục ATGT, văn hóa tham gia giao thông trong sinh viên của Nhà trường; giúp sinh viên nâng cao nhận thức, gương mẫu, tự giác chấp hành luật giao thông và pháp lệnh ATGT khi tham gia giao thông;

- Nhằm thay đổi nhận thức của sinh viên đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, coi đây là nhiệm vụ quan trọng trong công tác tuyên truyền, giáo dục của Nhà trường;

- Trang bị những kiến thức cần thiết và bổ ích về luật giao thông, pháp lệnh về ATGT cho sinh viên;

- Tạo sân chơi lành mạnh, bổ ích nhằm giao lưu, trao đổi kinh nghiệm, góp phần tích cực tuyên truyền về pháp luật ATGT;

- Tạo sự chuyển biến tích cực về ý thức, thái độ và hành vi của sinh viên khi tham gia giao thông, góp phần hạn chế tai nạn giao thông và vi phạm trật tự ATGT trong sinh viên.

**2. Yêu cầu**

- Hội thi phải được tổ chức bài bản, thiết thực, an toàn, hiệu quả, tiết kiệm, mang ý nghĩa tuyên truyền giáo dục cao, thu hút được đông đảo sinh viên tham gia, góp phần giải quyết vấn đề nóng của xã hội hiện nay về tình hình tai nạn giao thông;

- Các khoa triển khai kế hoạch, thể lệ Hội thi đến toàn thể sinh viên, thành lập đội tuyển, tổ chức tập luyện để tham gia Hội thi.

## II. THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM

1. **Thời gian:** Dự kiến ngày 30 tháng 11 năm 2019.

2. **Địa điểm:** Trường Đại học Hà Tĩnh.

## III. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG, HÌNH THỨC

### 1. Đối tượng

Là sinh viên đang học tập tại Trường Đại học Hà Tĩnh, gồm: Khoa Kinh tế - QTKD, Khoa Sư phạm, Khoa Kỹ thuật - Công nghệ, Khoa Lý luận Chính trị, Khoa Nông nghiệp và Khoa Ngoại ngữ. Mỗi khoa thành lập 01 đội tuyển tham gia Hội thi.

### 2. Nội dung

- Chủ đề, nội dung thi liên quan đến các quy định của Luật Giao thông đường bộ, các văn bản quy phạm pháp luật trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông và hệ thống biển báo hiệu đường bộ;

- Tuyên truyền chủ trương chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông;

- Ca ngợi những nét đẹp trong văn hóa giao thông, người tốt, việc tốt trong đảm bảo ATGT, phê phán những hành vi vi phạm ATGT, những thói hư, tật xấu khi tham gia giao thông;

- Kỹ năng tham gia giao thông, cách phòng tránh tai nạn giao thông; tác hại và hậu quả của tai nạn giao thông đối với mỗi người, mỗi nhà và toàn xã hội; xử lý những tình huống gặp phải khi tham gia giao thông trong đời sống hàng ngày;

- Hướng dẫn sinh viên các kỹ năng điều khiển xe an toàn, cách khắc phục một số sự cố khi điều khiển xe thông qua việc thực hành trên xe mô hình và xe thật.

### 3. Hình thức *(có Thẻ lệ Hội thi kèm theo)*

- Mỗi đội dự thi sẽ tham gia 04 phần thi, gồm:

+ Phần 1: Phần thi chào hỏi.

+ Phần 2: Phần thi kiến thức hiểu biết về Luật giao thông.

+ Phần 3: Phần thi tiểu phẩm tuyên truyền về luật giao thông đường bộ.

+ Phần 4: Phần thi kỹ năng lái xe.

- Sau khi kết thúc phần thi Tiểu phẩm của các đội sẽ là phần thi dành cho khán giả.

## IV. GIẢI THƯỞNG

Ban Tổ chức Hội thi sẽ trao Cờ + Giấy Chứng nhận và tiền thưởng cho các đội đạt giải Nhất, giải Nhì và giải Ba. Ngoài các giải thưởng cho các đội đạt giải, Ban Tổ chức còn trao thưởng cho đội có Màn chào hỏi ấn tượng nhất, đội có Tiểu phẩm xuất sắc nhất, đội Cổ động viên đông và nhiệt tình nhất và sinh viên có câu trả lời chính xác trong Phần thi dành cho khán giả.

## V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

### 1. Phòng Công tác Chính trị - HSSV

- Xây dựng và triển khai Kế hoạch tổ chức Hội thi;
- Phối hợp với Ban ATGT Trường, các tổ chức đoàn thể trong Trường và các đơn vị liên quan để chuẩn bị các nội dung của Hội thi;
- Tham mưu thành lập Ban Tổ chức, Ban Giám khảo, Ban Thư ký Hội thi;
- Lập dự trù kinh phí và phân công nhiệm vụ cụ thể cho các đơn vị liên quan;
- Hướng dẫn, đôn đốc các khoa tập luyện để tham gia Hội thi.

### 2. Đoàn Thanh niên, Hội Sinh viên

Phối hợp với Phòng Công tác Chính trị - HSSV trong quá trình chuẩn bị và tổ chức Hội thi.

### 3. Các khoa

Chủ động tuyên truyền, thành lập đội tuyển, tổ chức tập luyện để tham gia tốt Hội thi.

Trên đây là Kế hoạch tổ chức Hội thi “Sinh viên với An toàn giao thông” năm 2019, đề nghị các đơn vị có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện.

Mọi thông tin liên quan đến Hội thi cần được giải đáp, xin liên hệ trực tiếp với Phòng Công tác Chính trị - HSSV hoặc đồng chí Bùi Ngọc Anh, số điện thoại: 0913.323.757; email: [anh.buingoc@htu.edu.vn](mailto:anh.buingoc@htu.edu.vn).

#### Nơi nhận:

- HT, PHT;
- Ban ATGT Tỉnh;
- Ban ATGT Trường;
- Phòng CTCT-HSSV;
- Đoàn Thanh niên;
- Hội Sinh viên;
- Các khoa;
- Website trường;
- Lưu: VT, CTCTHSSV

**KT. HIỆU TRƯỞNG  
PHÓ HIỆU TRƯỞNG**



**ThS. Lê Thị Hương**



## THỂ LỆ

### Hội thi “Sinh viên với An toàn giao thông” năm 2019

(Kèm theo Kế hoạch số: 133 /KH-TĐHHT ngày 04 tháng 11 năm 2019  
của Hiệu trưởng Trường Đại học Hà Tĩnh)

## I. THÔNG TIN CHUNG

### 1. Tên Hội thi:

“Sinh viên với An toàn giao thông” năm 2019.

### 2. Đối tượng tham gia

Là sinh viên đang học tập tại Trường Đại học Hà Tĩnh, gồm: Khoa Kinh tế - QTKD, Khoa Sư phạm, Khoa Kỹ thuật - Công nghệ, Khoa Lý luận Chính trị, Khoa Nông nghiệp và Khoa Ngoại ngữ.

**3. Thời gian:** Dự kiến ngày 30 tháng 11 năm 2019.

**4. Địa điểm:** Trường Đại học Hà Tĩnh.

## II. THỂ LỆ CUỘC THI

1. Mỗi khoa thành lập 01 đội tuyển gồm có 05 thành viên tham gia, trong đó có 1 đội trưởng; các đội phải mặc đồng phục và đeo băng đeo chéo;

2. Phần thi Tiểu phẩm các đội có thể thêm thành viên khác cùng tham gia nhưng không được quá 15 người;

3. Trước khi vào Phần thi Chào hỏi, Ban Tổ chức sẽ tiến hành cho các đội bốc thăm thứ tự thi. Thứ tự thi bốc được sẽ áp dụng cho tất cả các phần thi.

4. Hội thi gồm 4 nội dung, cụ thể như sau:

### **Phần thi Chào hỏi (điểm tối đa 20 điểm)**

Trong phần thi này, các đội phải giới thiệu về các thành viên và đơn vị tham dự Hội thi, thời gian tối đa của phần thi này không quá 5 phút, nếu quá 1 phút trừ 1 điểm. Điểm số của mỗi đội là điểm trung bình chung của Ban Giám khảo Hội thi.

### **Phần thi Hiểu biết về Luật giao thông (điểm tối đa 20 điểm)**

Trong phần thi này, các đội sẽ cùng nhau trả lời 10 câu hỏi bằng hình thức lựa chọn đáp án A, B, C, D (gồm Luật giao thông, biển báo giao thông và tình huống giao thông); trả lời đúng mỗi câu được 02 điểm; thời gian suy nghĩ là 10 giây.



## Phần thi Tiêu phẩm (điểm tối đa 40 điểm)

Trong phần thi này, các đội phải trình bày 01 tiêu phẩm tuyên truyền về Luật giao thông đường bộ (bằng hình thức sân khấu hóa, hoạt cảnh, dân ca, hò vè....) Thời gian tối đa của phần thi này không quá 10 phút, nếu quá 1 phút trừ 1 điểm. Điểm số của mỗi đội là điểm trung bình chung của Ban Giám khảo Hội thi.

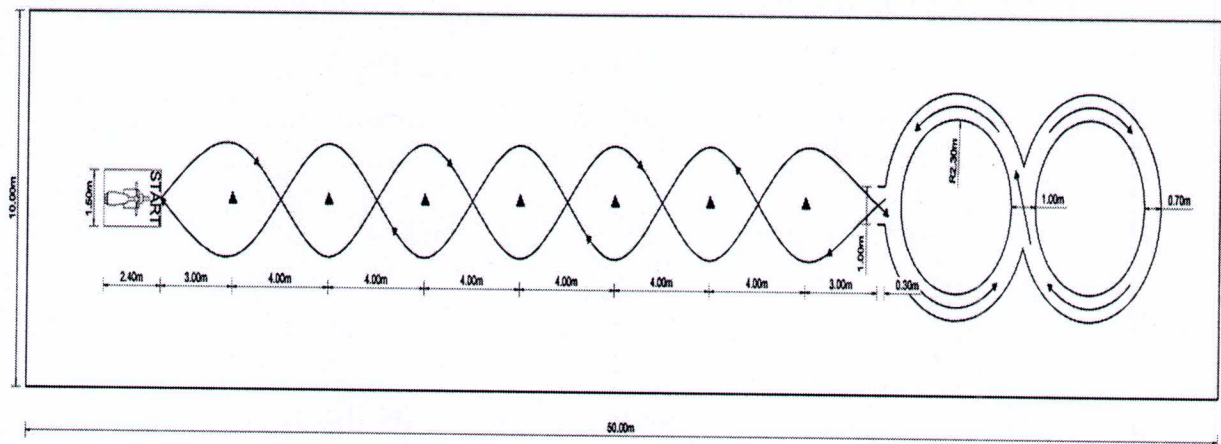
Khuyến khích các tiêu phẩm với nội dung hiện đại, phản ánh việc thực hiện Luật giao thông trong HSSV hiện nay, có tác dụng tuyên truyền, giáo dục cao.

## Phần thi Kỹ năng lái xe an toàn (điểm tối đa 20 điểm)

Ở phần thi này, mỗi đội cử 01 sinh viên trong đội tuyển đại diện tham gia 02 bài kiểm tra kỹ năng, gồm:

### **Bài 1: Cua vòng qua hàng cọc tiêu thẳng và hình số 8 (10 điểm).**

- Hình thi:



- Thời gian tiêu chuẩn: 25 giây

**Ghi chú:** Tùy theo điều kiện sân bãi và thời tiết, Ban Tổ chức có thể điều chỉnh thời gian tiêu chuẩn cho phù hợp với thực tế.

- Cách tính thời gian:

+ Thời gian bắt đầu được tính khi xe của thí sinh bắt đầu chuyển bánh từ vị trí xuất phát, thời gian kết thúc là khi xe của thí sinh dừng hẳn tại điểm dừng xe quy định. Thời gian sẽ tính chính xác đến 1 giây. Thời gian nhỏ hơn 1 giây sẽ làm tròn xuống. (Ví dụ: Thí sinh A thực hiện bài thi trong khoảng thời gian là 24 giây 35 thì thời gian thực hiện bài thi của thí sinh A sẽ được làm tròn thành 24 giây).

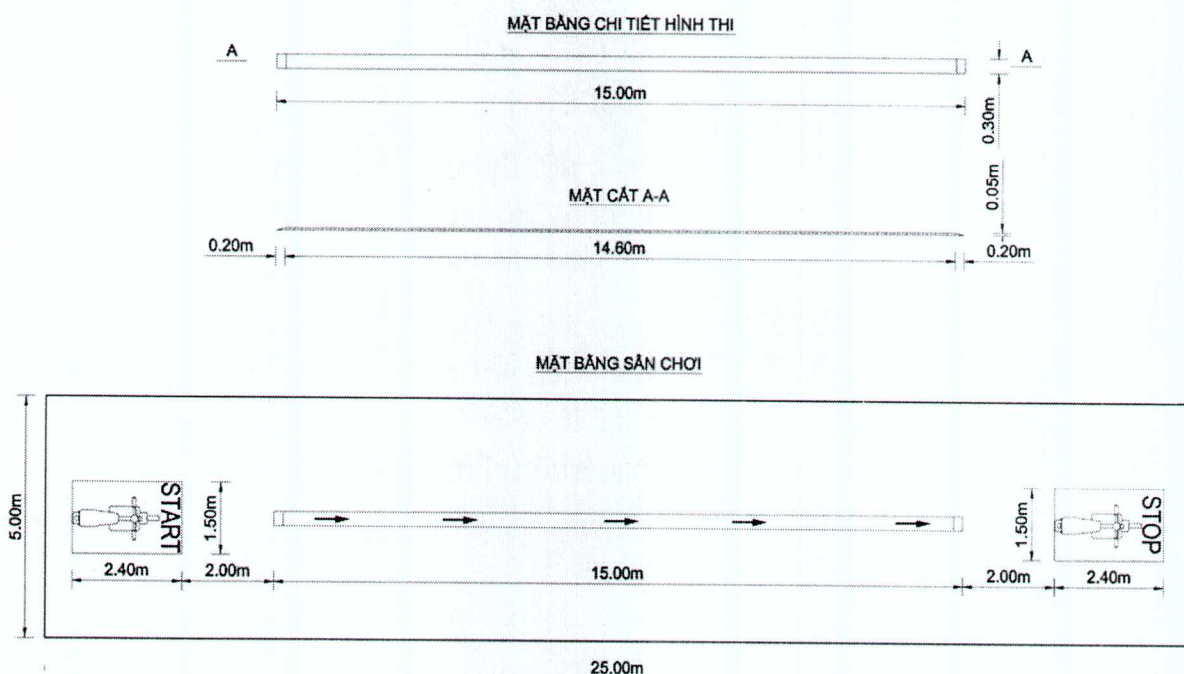
+ Điểm tối đa là 10 điểm cho thí sinh thực hiện bài thi với thời gian bằng hoặc ít hơn thời gian tiêu chuẩn và không mắc lỗi nào. Trừ 1 điểm cho mỗi giây vượt quá thời gian tiêu chuẩn;

+ Điểm của thí sinh đạt được sẽ là điểm số dựa trên thời gian thực hiện bài thi thực tế trừ đi các lỗi (nếu có). Nếu số điểm bị trừ vượt quá 10 điểm thì kết quả bài thi của thí sinh được tính là 0 điểm.

- Các lỗi bị trừ điểm:
- + Xe bị đổ, 2 bánh xe ra khỏi hình số 8: Trừ 10 điểm
- + Không kiểm tra an toàn trước khi xuất phát: Trừ 5 điểm
- + Chạm cọc: Trừ 1 điểm/1 lần
- + Chống chân xuống đất: Trừ 1 điểm/1 lần
- + Chạm vạch: Trừ 1 điểm/1 lần
- + Vi phạm hướng dẫn: Trừ 5 điểm/1 lần

**Bài 2: Điều khiển xe thăng bằng trên đường ván hẹp (10 điểm)**

- Hình thi:



- Thời gian tiêu chuẩn: 20 giây.

- Cách tính thời gian:

+ Thời gian bắt đầu được tính khi bánh sau của xe lên trên ván và kết thúc là khi bánh trước của xe chạm đất. Tuy nhiên phần thi của thí sinh được xem là kết thúc khi thí sinh dừng xe tại vị trí được quy định. Nếu thí sinh để bánh sau trượt khỏi ván cho dù bánh trước đã chạm đất thì thí sinh cũng sẽ phạm lỗi bị trừ 10 điểm.

+ Thời gian sẽ được tính chính xác đến 1 giây. Thời gian nhỏ hơn 1 giây sẽ được làm tròn lên (Ví dụ: Thí sinh A thực hiện bài thi trong khoảng thời gian là 19 giây 45 thì thời gian của thí sinh A sẽ được tính là 20 giây).

+ Điểm tối đa là 10 điểm cho thí sinh thực hiện bài thi với thời gian bằng hoặc hơn thời gian tiêu chuẩn và không mắc lỗi nào. Trừ 1 điểm cho mỗi giây ít hơn thời gian tiêu chuẩn.

+ Điểm của thí sinh sẽ là điểm số dựa trên thời gian thực hiện bài thi thực tế trừ đi các lỗi (nếu có). Nếu số điểm bị trừ vượt quá 10 điểm thì kết quả bài thi của thí sinh được tính là 0 điểm.

- Các lỗi bị trừ điểm:
- + Bị đổ xe hoặc bánh xe trượt ra khỏi ván: Trừ 10 điểm
- + Chông chân xuống đất: Trừ 10 điểm
- + Không kiểm tra an toàn trước khi xuất phát: Trừ 5 điểm
- + Vi phạm hướng dẫn: Trừ 5 điểm/1 lần

### **III. CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG**

Sau khi tiến hành xong tất cả các phần thi, Ban Tổ chức sẽ tính tổng điểm số các phần thi của các đội để xác định các đội đạt giải nhất, nhì và ba. Nếu có sự bằng nhau về điểm số, Ban Tổ chức sẽ có các câu hỏi phụ để xác định.

Ban Tổ chức Hội thi sẽ trao Cờ + Giấy Chứng nhận và tiền thưởng cho các đội đạt giải Nhất, giải Nhì và giải Ba.

Ngoài các giải thưởng cho các đội đạt giải, Ban Tổ chức còn trao thưởng cho đội có Màn chào hỏi ấn tượng nhất, đội có Tiểu phẩm xuất sắc nhất, đội Cổ động viên đông và nhiệt tình nhất và sinh viên có câu trả lời chính xác trong Phần thi dành cho khán giả.

Trên đây là thể lệ Hội thi “Sinh viên với An toàn giao thông” năm 2019. Ban Tổ chức có thể điều chỉnh, bổ sung thể lệ để phù hợp với tình hình thực tế. Các thay đổi (nếu có) Ban Tổ chức sẽ thông báo trước cho các đội thi.

**BAN TỔ CHỨC**